

DYNA

En su 90 aniversario

Así nació Dyna

Amigas y amigos de DYNA:

Hemos querido en esta breve semblanza exponer, con la escasa información documentada disponible, los pasos que dieron hace más de 90 años nuestros compañeros de la época para poner en marcha el notable y arriesgado proyecto que suponía en aquellos tiempos la publicación de una revista técnica.

Porque no se trataba de un sencillo boletín informativo de las actividades de una agrupación local o del conjunto de las agrupaciones españolas: se pretendía que fuese una muestra de los conocimientos industriales del momento y, al mismo tiempo, el medio para acercar al colectivo los avances que se presentaban en las publicaciones europeas más importantes y para presentar la compleja evolución económica de aquellos años.

Entonces, como ahora, las dificultades parecían insalvables pero el afán de aquel grupo de compañeros ha llegado hasta nuestros días y sigue sostenido por los que hemos tomado el testigo y que representamos diversos y complementarios conocimientos y experiencias académicas e industriales. Solo os pedimos que acogáis cada DYNA con el mismo interés que ponemos en elaborarla.

Luciano Azpiazu

Presidente del Consejo de Redacción

En **enero de 1926** vio la luz el primer número de la **Revista DYNA**, aunque su gestación se había iniciado mucho tiempo antes, según figura en las actas de la Junta Directiva de la Agrupación de Bilbao. Ya en abril de 1924, viendo el interés de disponer de publicación periódica propia, se intentó adquirir una existente, la Revista Industrial y Minera, desistiendo tras varias negociaciones y dejando el tema pendiente al finalizar el año.

Pero con el comienzo del nuevo ejercicio, vuelve a abordarse el proyecto y en abril de 1925 se considera necesario, para ponerlo en marcha, el disponer de un ingeniero dedicado a ello, al mismo tiempo como secretario de la Agrupación y como Director de la Revista. Con ese fin, se convoca el correspondiente concurso mediante el que se crea ese puesto, efectivo desde julio, con un sueldo anual de 3.000 pesetas más el 50% de los beneficios de la publicación, garantizándose un mínimo complementario de 50 pesetas mensuales. Al mismo tiempo se organiza un Comité de Redacción, formado por seis miembros, tres de la Junta Directiva y tres entre el resto de asociados, que constituirá el “alma mater” del proyecto, pues, sobre todo inicialmente, un buen número de los artículos procederán de su pluma. No nos ha sido posible encontrar documentado el momento ni la razón del título decidido, aunque como unidad de **fuerza** tiene, sin duda, un elevado sentido simbólico.

Es a partir de esa fecha, cuando se dan todos los pasos necesarios, como el contrato con la Imprenta Moderna y la solicitud de permiso de publicación al gobierno civil, para que ese primer número sea realidad en el primer mes del siguiente año. Es curioso hacer notar que los trazos rectos del nombre en la cabecera de la portada, fueron sustituidos muy pronto por los tipos “art nouveau” que aun conservamos y, como nota triste, el primer Director falleció tras publicarse el primer número, debiendo ser el Comité de Redacción quien se hizo cargo de la continuidad de la revista algunos meses antes de nombrar al sustituto.

Esos años habían transcurrido bajo el gobierno del Directorio Militar impuesto tras el golpe de estado del general Miguel Primo de Ri-



Cabecera de portada del primer número de la Revista DYNA



Cabecera de portada del número 3 de la Revista DYNA

vera, que inicialmente tuvo cierta aceptación por sus propuestas regeneracionistas, incluso entre parte de la izquierda y de algunas organizaciones sindicales. Seguían aun las consecuencias de la interminable guerra en Marruecos, aunque ya superado el desastre de Annual (1921) y en camino hacia el definitivo final que se logró con la cooperación francesa en 1927. La recuperación económica tras la Guerra Europea, los “*felices años 20*”, y el impulso público a la modernización española, marcaban una apreciable mejora en las actividades científicas, técnicas e industriales.

Puede apreciarse claramente que, aunque nacida de un impulso local, la proyección de DYNA ya se dirigía al total de “agrupaciones” españolas entroncadas en una Asociación común, especialmente cuando a partir de su reaparición en septiembre de 1937, tras un año de paréntesis, se subtituló como la “Revista de los Ingenieros Industriales de España”. Transcurridos 90 años, sin perder el concepto inicial, esa vocación se ha convertido en global, dando cabida en sus páginas a autores de diferentes países, muchos de ellos iberoamericanos, y a trabajos escritos en inglés, idioma franco para la ciencia y la tecno-



Junta de Gobierno de la Agrupación de Bilbao en 1928

De arriba a abajo y de izquierda a derecha:

Luis Checa, Félix Orúa, Mario Martínez, Rafael Padró, Ricardo Zubiría y José Ortiz Artiñano.
Joaquín Pérez Carranza, Pedro Berroya, L. José Torrónategui, Pedro Mendizabal y Andrés Bengoa.



Consejo de Redacción DYNA en 2016.

De arriba a abajo y de izquierda a derecha:

Manuel Lara Coira, Néstor Goikoetxea Larrakoetxea, Nicolás Gaminde Alix, Alfonso Parra Gómez, José María Bueno Lidón, Franck Girot Mata, Eduardo Valle Peña, José María Hernández Alava, Néstor Goicoechea Gandiaga, Luciano Azpiazu Canivell, Ignacio Fernández de Aguirre Guantes, Carlos López de Letona Ozaita

logía actuales. Quizá se haya perdido ese aspecto entrañable de comunicar los sucesos y vivencias de la gran familia de la ingeniería industrial, de exponer los logros y productos de las empresas industriales o de presentar transcripciones técnicas de otras publicaciones; pero son características de nuestro tiempo, en el que toda esa información está ya disponible en otros medios, y hemos evolucionado buscando el reconocimiento científico para nuestros contenidos a nivel internacional, que se plasma en los índices de citación conseguidos, JCR (Thomson Reuters) o SJR (Scimago Journal Ranks), que esas organizaciones otorgan a las publicaciones más relevantes.

El contenido de los cuatro artículos de ese primer número de DYNA es claramente representativo de las inquietudes tecnológicas de la época. Uno se dirige al análisis comparativo de carbones españoles frente a los ingleses en VALOR DE UN COMBUSTIBLE EN OPERACIONES ELECTRO-METALÚRGICAS, para la elaboración del carburo de calcio; el segundo, aspirando a un diseño de automóvil nacional, EL AUTOMOVIL C.E.Y.C. 3-10 CABALLOS DE FABRICACION NACIONAL; otro, presentando la nueva tendencia en la propulsión de los buques, LOS MOTORES DIESEL EN LOS BARCOS - LA PRECOMPRESIÓN EN LOS MOTORES; y por último exponiendo la cada vez mayor presencia de la motorización eléctrica de pequeña potencia, con MOTORES DE CORRIENTE ALTERNA CON COLECTOR - MOTORES MONOFASICOS.

Sin embargo, no eran con todo los artículos técnicos la parte más extensa de DYNA en sus años iniciales. Un elevado número de páginas estaba dedicado a la transcripción resumida de contenidos de elevado interés técnico e industrial que aparecían en las publicaciones tecnológicas relevantes alemanas, inglesas, francesas o americanas, lo que aparte de su utilidad para los lectores, dadas las dificultades de acceso a las mismas, denotaba que se disponía de las suscripciones correspondientes y de una dedicación importante para acometer ese trabajo.

No solo eso: en otras páginas se aportaba una cumplida información crítica de la evolución económica nacional e internacional, lo que actualmente denominamos páginas color “salmón” y, por supuesto, de los acontecimientos que marcaban la vida política española o de las diferentes agrupaciones locales de ingenieros industriales y de su asociación nacional.

Sin embargo, tanto ayer como hoy, cada época con sus características diferenciadas, sigue siendo la labor de la Dirección y su equipo junto con el Comité de Redacción, sugiriendo temas, analizando y proponiendo mejoras a los artículos o controlando la marcha de la publicación, los que aglutinan las propuestas de los autores y los juicios de los evaluadores, para ofrecernos, no solo la Revista DYNA en sus versiones papel y/o digital, sino otras tres publicaciones más, solamente digitales, sobre temas especializados: Energía & Sostenibilidad, Management y New Technologies.