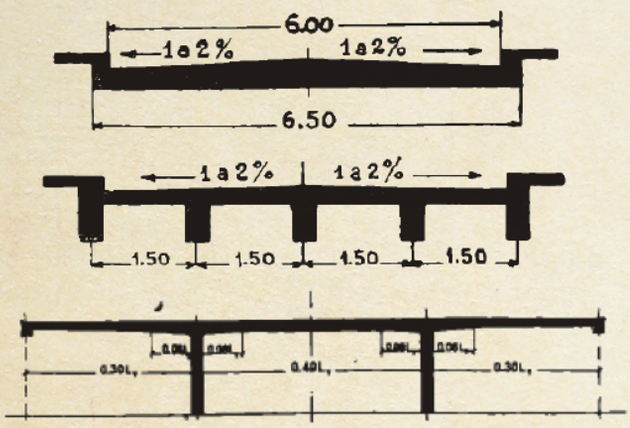
Hace 80 años

COLECCIÓN DE PUENTES DE ALTURA ESTRICTA

"La Colección de Puentes de Altura Estricta se proyectó para solucionar un problema concreto que se plantea con extraordinaria frecuencia: salvar con la mínima pérdida de altura los cauces corrientes". Para ello, se elige el tramo recto, adaptando cada uno de ellos a la forma de igual resistencia a la flexión, consiguiendo una gran reducción de la altura y por consiguiente del peso propio, llegando la economía a un 20 % en hormigón y un 30 % en hierro.



Se dan en el artículo, ejemplos de cálculos para numerosos puentes así realizados y que llegan a luces de 70 m, adaptándose mucho mejor que los de arcos a las condiciones de rasante y desagüe, aunque los modelos de la Colección no llegan nada más que a 20 m.

"La Colección de Puentes de Altura Estricta está a punto de ser declarada «Colección oficial» por acuerdo del Ministerio de Obras Públicas"

Carlos Fernández Casado, Ingeniero de Caminos

DESARROLLO Y RESULTADO DE LOS AUTOMOTORES FERROVIARIOS

"Con independencia del creciente perfeccionamiento de la locomotora de vapor y de la electrificación", el autor opina que la utilización de lo que llama *"automóviles ferroviarios con motor independiente"*, supone una importante ventaja cuando las distancias o el número de pasajeros no justifica los convoyes con locomotoras de vapor.

Después de realizar un estudio de las ventajas de este tipo de vehículos ferroviarios, da un repaso a la situación de su desarrollo en diferentes países citando especialmente a Francia, Alemania (por la necesidad de comunicación con las regiones anexionadas), Holanda, Bélgica, Inglaterra (la menos decidida), etc.

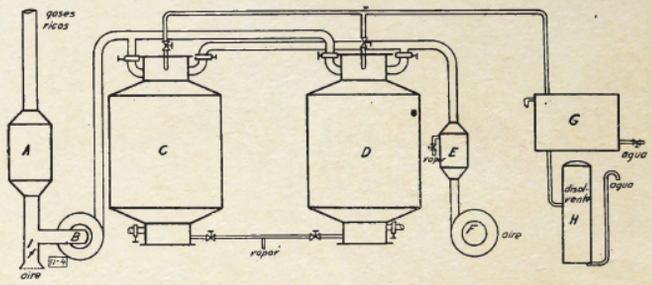
Proclama que España, que ya inició estudios y pruebas a partir de 1932, debe recuperar los disponibles ahora en malas condiciones tras la guerra y dotarse del parque necesario. Asegura que, aunque en general se aplican con velocidades comerciales de 60 km/h, los hay en líneas que llegan a los 125 km/h.

Agustín Mª Aleixandre, Ingeniero Industrial

LA RECUPERACIÓN DE VAPORES DE LÍQUIDOS VOLÁTILES

Este documentado estudio se inicia exponiendo *"la importancia de la recuperación de vapores de líquidos volátiles producidos o empleados en las manipulaciones industriales"*, además de por la depuración de la atmósfera de los locales, por la mejora de las condiciones económicas de la explotación.

Se listan trece substancias volátiles de mayor utilización en la industria y se abordan los casos y procedimientos de recuperación, dedicando especial atención al reciente medio del filtrado por carbón activo, del que se desarrolla su presentación y método de fabricación. El esquema para una instalación de ese tipo se explica detalladamente.



El artículo concluye citando las principales actividades industriales donde es posible implantar la recuperación y sus ventajas económicas.

Luis Salís, Ingeniero Industrial

LA NACIONALIZACIÓN DE LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

La aparición de una Orden Ministerial relativa a la unificación de Estadísticas de Trabajo y otra sobre Normas de Seguridad e Higiene en los Talleres, promueve la aparición de estos artículos sobre un tema tan importante como el de los accidentes del trabajo, señalando *"la conveniencia, o mejor, la necesidad, de una campaña preventiva general, análoga a la que con tan maravillosos resultados se viene realizando desde hace años en los Estados Unidos bajo el lema «Safety First»".*

Se destaca que, en contraste con otros países, no hay en España una *"sola entidad, que sea esta, si no su única misión, sí al menos la primordial".* De ahí la necesidad de crear un organismo del Estado que aborde la campaña preventiva con carácter nacional y práctico, de forma que se pueda disponer de una *"fabricación nacional de medios protectores, bien de uso individual, bien para ser instalados en las máquinas"*, que en estos momentos no existe.

J. Pagola, Ingeniero Industrial

OTRAS NOTICIAS

Decisión tomada en la reunión reglamentaria de la Junta Federal de la Federación de Asociaciones de Ingenieros Industriales de España, celebrada en Madrid los días 10 y 11 de marzo de 1940.

"Revista técnica de la Federación —Se acordó que la Revista DYNA, editada por la Asociación de Ingenieros Industriales de Bilbao, siga ostentando la calidad de Revista de los Ingenieros Industriales de España"

El equipo editor de DYNA agradeció este acuerdo y prometió el máximo *"esfuerzo para que esta Revista responda en todo momento a la alta y honrosa representación que ostenta".* Solo la escasez de primera materia impedía que las tiradas permitiesen servir el número de ejemplares deseado por las Asociaciones.