

# DYNA hace 80 años (marzo - abril 1931)

## Debate en las páginas de DYNA

En enero de 1930 se publicó en DYNA una...

### NOTA RELATIVA AL SISTEMA DE LÍNEA DE CONTACTO DEL Sr. PONTECORBO

Los Ferrocarriles Vascongados han montado un sistema de líneas de corriente auto-compensadas proyectado por el ingeniero italiano Sr. Pontecorbo. Aunque *“constituye una solución original al problema de la compensación de los efectos de las variaciones de temperatura... y los resultados obtenidos hasta ahora parece que son completamente satisfactorios, ... existe un punto de cruce en que el hilo de trabajo pasa a ser sustentador y viceversa ... En esas condiciones es de temer el desgaste local prematuro de los hilos de la línea”*.

*“Consideramos, por tanto, del mayor interés la inspección de los hilos en los puntos de cruce... para poder juzgar de la bondad de este sistema”*.

CARLOS LAFFITTE

## Respuesta de marzo de 1930

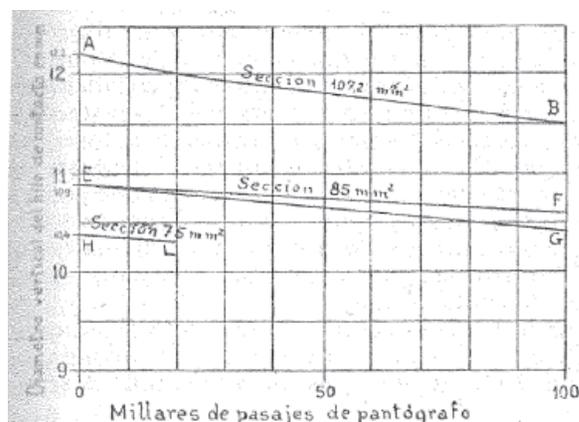
### OBSERVACIONES AL ARTÍCULO DEL Sr. LAFFITTE RELATIVO AL SISTEMA PONTECORVO DE LÍNEA DE CONTACTO

Responde el proyectista del sistema a los temores manifestados por la NOTA anterior, en el sentido de que aunque *“el período de explotación ha sido relativamente corto hasta la fecha, ... los datos y medidas recogidos son suficientes para eliminar las dudas o temores”* sobre desgastes prematuros de los hilos de la línea en los cruces formados por dos sistemas de catenaria.

Además, al haber sufrido en ese período temperaturas extremas de +42° y -9° C, cercanas a las de cálculo, *“no se ha constatado en el sistema auto-compensado ninguna clase de inconveniente”*.

Con los 20.000 pases de pantógrafo tenidos aproximadamente, se ha podido elaborar la figura, en la que se compara el desgaste de hilo en los ferrocarriles Vascongados (HL de 75 mm<sup>2</sup>) con los de otras líneas (AB de 107,2 mm<sup>2</sup> y EF o EG de 85 mm<sup>2</sup>).

Se estima que la incidencia en el desgaste puede provenir más de la esmerada disposición de los hilos en esos cruces y las chispas que se producen por la flexibilidad y calidad del hilo y del pantógrafo, por lo *“que serían sumamente apreciados aparatos más ligeros, de mayor sensibilidad y menos perjudiciales a la buena conservación de las líneas”*.



LELLO PONTECORVO

## Para la historia:

### EXTRACTO DEL EDITORIAL DEL MES DE ABRIL

#### Fecha histórica

El 14 de abril de 1931, al fenecer las regalias de la corona, desaparece ésta de nuestros atributos.

Ahora como antes, ante la realidad de los hechos, nos corresponde el acatamiento a los poderes constituidos. Nosotros no somos de nadie, nos pertenecemos al trabajo industrial y a quien sepa velar por él, conduciendo a nuestra patria al progreso y al bienestar.

Pero en un momento transcendental como éste, cuando se derrumban quince siglos de tradición monárquica, permítasenos un examen de conciencia ciudadana, que si tiene algo de político, es porque en la gobernación del Estado y en nuestra actuación pesa, sobremedida, el factor económico-social.

Nuestro brío en la sustentación de todo esto, dentro del acatamiento, ponemos al servicio de la nueva República.